



Tõnis Liiber
Võrguprojekt OÜ
tonis@vorguprojekt.ee

Teie 17.09.2024

Meie 26.09.2024 nr 7.1-2/24/16066-3

Sutlepa keskpingevõrgu rekonstrueerimise projekti kooskõlastamine riigitee nr 11230 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Sutlepa keskpingevõrgu rekonstrueerimine Sutlepa külas Lääne-Nigula vallas Lääne maakonnas. Projektiga on ette nähtud 10 kV maakaabli paigaldamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis ning olemasoleva keskpinge õhuliini ja mastide demonteerimine.

Ristumine riigiteega nr 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla tee km 53,61 kinniselt, kaitsetorus ja km 53,93 – 53,98 kulgeb tehnovõrk riigitee maaüksusel kinniselt, kaitsetorus. Projekteeritud tehnovõrk kulgeb riigitee kaitsevööndis km 53,61 – 53,65 ja km 53,98 – 54,03 kinniselt, kaitsetorus ning km 53,65 – 53,93 kaitsevööndis. Demonteeritav õhuliin ristub riigiteega nr 11230 km 54,02 ning km 54,01 – 54,03 demonteeritakse riigitee kaitsevööndis 2 olemasolevat r/b masti.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnuuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Võrguprojekt OÜ töö nr 24-V03 „Sutlepa keskpingevõrgu rekonstrueerimine, Sutlepa küla/Sutlep, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. On koostatud riigitee 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla km 51,54 – 57,84 rekonstrueerimise projekt mis läheb eeldatavalt ehitamisele 2028. aastal.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Maaüksuse 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla tee (katastritunnusega 44101:001:0792) osas on Transpordiameti huvi. Kõnealuse maaüksuse kohta palume esitada Maa-ametile taotlus reformimata maale ehitusõiguse seadmiseks.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahaõitute, jalgratta- ja jalgteede katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast. /Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Ristlõike joonis

Seletuskiri

IKÕ ala plaan

Demontaaži joonis

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee